

Einbauanleitung TM40-6 in KTM LC4-640

Der Einbau des Vergasers TM40-6 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Seitenverkleidungen, Tankverkleidungen und Tank demontieren
- Schellen vom Verbindungsgummi lösen (Vergaser-Luftfilterkasten)
- Rahmenheck lösen und nach hinten schwenken (nur die oberen Schrauben entfernen, die unteren nur lösen)
- Verbindungsgummi entfernen
- Ventil (Belüftung-Schiebermembrane) rechts neben dem Vergaser entfernen
- Gaszüge und Chokeyzug entfernen (am Vergaser)
- Schellen am Ansaugstutzen lösen
- Vergaser nach oben herausnehmen
- Gaszüge in den TM40-6 einhängen (ganz herausstellen)
- Chokeyzug neu verlegen → vor der Gabelbrücke
- Chokeyeinheit vom mitgelieferten Vergaser mit originalem Chokeyzug verbinden
- Chokeyeinheit einbauen
- Vergaser einbauen
- Gaszüge richtig verlegen
- Spiel und Leichtgängigkeit der Züge kontrollieren (auch bei eingeschlagenem Lenker)
- Verbindungsgummi um 10mm kürzen
- Verbindungsgummi (Vergaser → Luftfilter) auf den Vergaser schieben
- Benzinschlauch verlegen (auf Auspuff achten)
- Rahmenheck anheben und dabei das Verbindungsgummi auf den Luftfilterkasten schieben
- Rahmenheck befestigen
- Beide Schellen des Verbindungsgummis festziehen
- Kabel in der Nähe der Umlenkrolle und der Pumpenbetätigung in sicherem Abstand am Rahmen befestigen
- Schnorchel vom Luftfilterkasten entfernen
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden
- Tank, Tankverkleidung, Seitenverkleidungen und Sitzbank montieren

Sollten Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Bedüsung:

Hauptdüse:	137,5 (ohne Schnorchel am luftfilterkasten)
Leerlaufdüse:	20
Gemischschraube:	0,5 – 1,0 Umdrehung (3,0 – 3,5 Vol%Co im Stand)
Düsennadel:	9DJY04-96
Nadeldüse:	Y-6
Einspritzrohr:	0,4
Leerlaufdüse:	1,1