

EINBAUANLEITUNG FÜR SUZUKI GSF1200 – VERGASER-KIT – '95-'00 (TOP - GSF1200 - 01)

Der Einbau des Vergaser-Kits sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergaserkits wie folgt vor:

- Benzinhahn schließen (On oder Res)
- Sitzbank, Seitenverkleidung und Tank vom Motorrad entfernen
- Tankhalterung entfernen
- Luftfilterdeckel und Luftfiltereinsatz ausbauen
- Befestigung vom Luftfilterkasten lösen (Schrauben entfernen)
- Vergaseranlage ausbauen (Stecker vom TP- Sensor abziehen – Chokezug entfernen - Schlauchschellen vorne und hinten am Vergaser lösen und Luftfilterkasten soweit wie möglich nach hinten ziehen - Vergaseranlage zur rechten Seite ausbauen)
- Alle Schwimmerkammern abbauen, Hauptdüsen entfernen
- Mitgelieferte Hauptdüsen in der Größe 115 einschrauben
- Schwimmerkammer wieder festschrauben
- Gemischregulierschrauben komplett zu drehen und dann 2,0 Umdrehungen öffnen
- Gasschieberdeckel und Gasschieber entfernen, Düsennadel ausbauen
- Mitgelieferte Düsennadel (5FL14) mit neuem Clip (Position 4 von oben) einbauen
- Gasschieber einbauen
- Gasschieberdeckel wieder aufbauen (auf O-Ringe und richtigen Sitz der Membrane achten)
- Vergaseranlage in umgekehrter Reihenfolge einbauen (auf richtigen Sitz der Ansauggummis achten)
- Chokezug und TP-Sensor montieren
- Beim Zusammenbau darauf achten, das die Gaszüge in jeder Lenkerstellung mindestens 1mm Spiel aufweisen und Kontermuttern fest anziehen
- Den originalen Ansaugtrichter aus dem Luftfilterdeckel entfernen
- Die Öffnung im Luftfilterdeckel bis auf das Maß der Luftfilterplatte erweitern
- Die mitgelieferte Luftfilterplatte an den Luftfilterdeckel anschrauben (Die Öffnung des originalen Ansaugtrichters sollte mittig in dem Ausschnitt der Luftfilterplatte sein)
- Luftfilter, Luftfilterdeckel, Seitenverkleidung, Tankhalter, Benzintank und Sitzbank wieder montieren
- Motor starten, warmlaufen lassen, Vergaser und Schläuche auf Dichtheit überprüfen
- CO-Wert im Leerlauf auf 3,0 % einstellen
- KIT NUR MIT ORIGINAL FILTEREINSATZ VERWENDEN !!!

Kit Bestandteile:

- **1x Aluminium Luftfilterplatte**
- **4x Original Mikuni Hauptdüse # 115**
- **4x Düsennadel # 5FL14**
- **4x Clip**
- **4x Inbußschraube M4x10**
- **4x Mutter M4 – Selbstsichernd**
- **4x 4mm U-Scheibe**
- **1x Einbauanleitung**