

Einbauanleitung TM42-6 in KTM LC4-640

Der Einbau des Vergasers TM 42-6 sollte von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Unsachgemäßer Einbau kann zu Funktionsstörungen mit lebensgefährlichen Folgen führen. Der Umgang mit leicht entflammaren Flüssigkeiten wie Benzin erfordert einen gut belüfteten Raum, frei von offenen Feuern bzw. Funkenflug oder ähnlichen Gefahrenquellen, die zur Entzündung des Benzins führen könnten.

Bitte gehen Sie bei der Montage des Vergasers wie folgt vor:

- Sitzbank, Seitenverkleidungen, Tankverkleidung und Tank demontieren
- Schellen vom Verbindungsgummi (Vergaser-Luftfilterkasten) lösen
- Rahmenheck lösen und nach hinten schwenken (nur die oberen Schrauben entfernen, die unteren nur lösen)
- Verbindungsgummi entfernen
- Ventil (Belüftung-Membrankammer) rechts neben dem Vergaser entfernen
- Gaszüge und Chokezug entfernen (am Vergaser)
- Schellen am Ansaugstutzen lösen
- Vergaser nach oben herausnehmen
- Originale Schellen auf mitgelieferten Gummistutzen montieren
- Ansaugstutzen montieren (Auf Profilierung achten !)
- Gaszüge einhängen (ggf. Gaszughalter abbauen → Gaszüge ganz ausstellen)
- Vergaser einbauen
- Chokekolben und Feder von TM42 Vergaser in original KTM Chokezug einhängen und am Vergaser befestigen
- Spiel und Leichtgängigkeit der Züge kontrollieren (auch bei eingeschlagenem Lenker)
- Verbindungsgummi (Vergaser-Luftfilterkasten) auf den Vergaser schieben
- Rahmenheck anheben und dabei das Verbindungsgummi auf den Luftfilterkasten schieben
- Rahmenheck befestigen
- Beide Schellen des Verbindungsgummis festziehen
- Schlauch für Motorentlüftung vom Rahmen zum Luftfilterkasten neu verlegen
- Kabel in der Nähe der Umlenkrolle in sicherem Abstand am Rahmen befestigen
- Schnorchel vom Luftfilterkasten entfernen
- Sollten Sie weitere Änderungen am Luftfilterkasten vornehmen, so **muß** die Bedüsung geändert werden
- Tank, Tankverkleidung, Seitenverkleidungen und Sitzbank montieren
- CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl und warmen Motor einstellen

Sollten Sie Fragen haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Bedüsung:

Hauptdüse:	140 (ohne Schnorchel am Luftfilterkasten)
Leerlaufdüse:	17,5
Leerlaufluftschraube:	1,5 – 2,0 Umdrehung (CO-Gehalt 3,0 bis 3,5Vol% im Stand)
Düsennadel:	8DDY01-97-3
Nadeldüse:	Y-6
Einspritzrohr:	0,5